

# OMBUDSMAN RI MINTA KEMENHUB BIKIN DITJEN ANGKUTAN PERAIRAN, KENAPA YA?

Rabu, 16 September 2020 - Gosanna Oktavia Harianja

Bisnis.com, JAKARTA - Ombudsman RI mengungkapkan seharusnya Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dan Direktorat Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan (TSDP) di Ditjen Darat dilebur menjadi Direktorat Jenderal Angkutan Perairan.

Anggota Ombudsman Alvin Lie menuturkan ada urgensi untuk menggabungkan aktivitas transportasi perairan dalam satu Direktorat Jenderal di Kementerian Perhubungan (Kemenhub).

Pasalnya, terdapat irisan aktivitas perhubungan laut atau kemaritiman yang dikelola Ditjen Perhubungan Laut dengan Ditjen Perhubungan Darat yang didalamnya ada TSDP.

"Pemerintah harus membentuk Direktorat Jenderal Angkutan Perairan di Kementerian Perhubungan, sebagai pembina tunggal terhadap angkutan perairan, guna menghapus dualisme pembinaan sebagaimana terjadi saat ini," katanya, Rabu (16/9/2020).

Salah satu permasalahan yang tengah mencuat yakni operasional short sea shipping (SSS) atau pelayaran menyisir pantai yang rutanya berhimpitan dengan aktivitas angkutan penyeberangan sehingga mendistorsi pelaku usaha penyeberangan.

"Kami tidak mau ada keberpihakan, kalau dileburkan Dirjen Laut hilang ya akhirnya ini soal anggaran mati-matian akan dipertahankan. Menteriya berani atau tidak, kami menilai darat mengurus kapal ini tidak sesuai kompetensi, seberapa kuat seorang menteri menghadapi birokrat," katanya.

Lebih lanjut, dia menegaskan perlu ada keberanian politik dari seorang Menteri Perhubungan untuk menyelamatkan industri maritim dan penyeberangan dengan memasukkan penyeberangan dalam domain maritim.

Hal ini akan memberikan dampak positif secara jangka panjang. Dia khawatir para menteri tidak ada yang berani menyampaikan kepada Presiden mengenai apa yang seharusnya dilakukan.

Dia mencontohkan keinginan Presiden menjadikan bandara internasional sebanyak mungkin, dan baru-baru ini baru disadari bahwa semakin banyak bandara internasional, Indonesia malah jadi pengumpan bagi Malaysia dan Singapura.

"Ketika bangun bandara, bangun pelabuhan itu sama, untuk pelabuhan ukuran apa, berapa banyak kargo pokoknya jadi dahulu. Ketika diresmikan ada itu barang sepi lagi setelah itu tidak bisa dirawat rusak akhirnya," ujarnya.